

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ Miniracing

PŘÍLOHA N 024



SCHVÁLENO KOMISÍ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ S PLATNOSTÍ OD 2020

**Příloha N 024 - ŘÁDY PRO SZM Miniracing
Mezinárodní mistrovství a Přebor ČR**

N 024	Sportovní řády	3
N 024.1	Definice	3
N 024.2	Motocykly, třídy a věkové limity	3
N 024.2.1	Motocykly	3
N 024.2.2	Třídy a věkové limity	3
N 024.3	Činovníci	3
N 024.3.1	Jury	3
N 024.4	Tratě	3
N 024.4.1	Pole position	3
N 024.5	Administrativní a technická přejímka	3
N 024.5.1	Licence	3
N 024.5.2	Administrativní přejímka	3
N 024.5.3	Startovní čísla	4
N 024.5.4	Přihlášky a vklady	4
N 024.5.6	Technická přejímka	4
N 024.6	Rozprava s jezdci	4
N 024.7	Výstroj, bezpečnostní výbava	4
N 024.8	Chování jezdců na trati, doprovod	5
N 024.9	Trénink	5
N 024.9.1	Volný a kvalifikační trénink	5
N 024.9.2	Výsledky tréninku	5
N 024.10	Závod	5
N 024.10.1	Délka závodu	5
N 024.10.2	Postup startu	6
N 024.10.3	Předčasný start	7
N 024.10.4	"Suchý" a "mokrý" závod	7
N 024.10.5	Uzavřené parkoviště	8
N 024.10.6	Kontroly	8
N 024.11	Odměny	8
N 024.12	Klasifikace	8
N 024.13	Konečná klasifikace	8
N 024.14	Protesty	8
N 024.15	Pojištění	8

N 024 SPORTOVNÍ ŘÁDY

N 24.1 DEFINICE

Komise SZM AČR vypisuje Mezinárodní mistrovství a Přebor Miniracing otevřený i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

N 024.2 MOTOCYKLY, TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY

N 024.2.1 MOTOCYKLY

Pro MČR a PČR jsou povoleny pouze motocykly Miniracing v kategoriích tak, jak jsou definovány Technickými předpisy pro Miniracing.

N 024.2.2 TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY

PW50	5 - 10 let
Minimoto Junior A	6 - 10 let
Minimoto Junior B	8 - 12 let
Senior Open 50	od 12 let
Ohvale 110	7 - 15 let
Mini GP Stock	7 - 15 let
Ohvale 160	od 8 let
Mini GP Open	od 8 let
Jawa 50 RS	od 13 let
Jawa 50 GP	od 13 let

U spodní věkové hranice rozhoduje datum narození, u horní věkové hranice rozhoduje rok narození.

N 024.3 ČINOVNÍCI

Delegace oficiálních činovníků a jejich povinnosti jsou dány Všeobecným sportovním řádem MS AČR.

N 024.3.1 JURY

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držiteli licence sportovní komisař. Viz. Všeobecný sportovní řád MS AČR.

N 024.4 TRATĚ

Okruhy musí splňovat podmínky normy tratí a musí být schváleny minimálně 2 měsíce před sportovním podnikem „Protokolem o schválení tratě“.

N 024.4.1 POLE POSITION

Pole position přidělené nejrychlejšímu jezdci, bude určeno během homologace trati.

N 024.5 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

N 024.5.1 LICENCE

Zúčastnit se mohou jezdci s národní nebo vyšší licencí pro SZM a Miniracing, vydanou MS AČR (vyjma licence dragster) a jezdci s licencemi a souhlasly se startem vydanými jejich FMN.

N 024.5.2 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Všichni jezdci musí předložit platné jezdecké licence. Licence vystavuje sekretariát MS AČR po splnění všech podmínek platných pro vystavení licence. Licence musí být bezpodmínečně vystaveny před konáním podniku. U jezdců mladších 18 let musí být na administrativní převímce přítomni jejich rodiče nebo jejich zákonní zástupci. Rodiče nebo zákonní zástupci musí být přítomni po celou dobu trvání podniku. Jezdci s licencí vydanou jinou FMN musí předložit startovní povolení této federace.

N 024.5.3 STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla je možné si rezervovat již před sezónou na <https://motojunior.cz/>. Pokud nebude mít jezdec startovní číslo rezervované, bude mu přidělené na prvním závodním podniku. Číslo během závodní sezóny měnit nelze. Velikost i font startovních čísel musí být snadno čitelná.

N 024.5.4 PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Všechny přihlášky musí být podány písemně na předepsaném formuláři a vyplněny elektronicky na <https://motojunior.cz/>, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, soutěžícího a značky motocyklu. Předběžné elektronické přihlášky na kterých není podpis musí být potvrzeny podpisem jezdce či zákonného zástupce na oficiálním formuláři přihlášky ihned po jeho příjezdu na podnik. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve Zvláštním ustanovení (ZU). Pořadatel nemusí potvrzovat přihlášky, toto však musí být uvedeno v ZU.

Výše vkladů musí být uvedena v ZU.

N 024.5.5 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Předmětem technické kontroly bude:

- a) motocykl – každý jezdec může přihlásit 1 motocykl
- b) ochranná přilba, bezpečnostní výbava a ochranný oděv

V případě poruchy stroje může ředitel závodu na základě doporučení hlavního technického komisaře udělit jezdcovi výjimku a povolit výměnu motocyklu. Tento motocykl musí projít rovněž technickou kontrolou a to nejpozději 30 minut před startem závodu příslušné třídy.

Technická přejímka musí skončit nejpozději 20 minut před začátkem prvního měřeného tréninku pro příslušnou třídu.

N 024.6 ROZPRAVA S JEZDCI

Všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci se musí **povinně** zúčastnit rozpravy. Termín konání a místo musí být uvedeno ve Zvláštních ustanoveních. Této rozpravy se dále zúčastní – předseda jury / sportovní komisař, ředitel závodu, technický komisař, vedoucí traťových komisařů, časomíra a případně další přizvané osoby.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmů se tohoto setkání zúčastnit a seznámit se se všemi informacemi ke sportovnímu podniku. Informace z tohoto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel.

N 024.7 VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Během všech tréninků a závodů musí jezdec používat výstroj, bezpečnostní výbavu, veškeré ochranné pomůcky a homologovanou přilbu odpovídající velikosti. Je povinností každého jezdce zabezpečit vlasy v helmě tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění v průběhu jízdy. Pokud se tak stane, má to za následek signalizaci technické závady (vyvěšení černé vlajky s oranžovým kotoučem). V případě neodstranění závady může následovat vyloučení ze závodu.

- a) ochranné brýle
- b) ochranný kožený (nebo jiný otěruvzdorný) jednodílný oděv s chrániči (výjimka třída Jawa 50 - možno dvoudílný)
- c) rukavice z odolného materiálu
- d) ochrannou jezdeckou obuv nad kotníky
- e) chrániče kolen, pokud nejsou součástí kombinézy
- f) ochrana zad – páteřový chránič je povinný pro všechny kategorie
- g) ochrana hrudi – hrudní chránič je doporučen
- h) ochrana kyčle je doporučena

Všechna výstroj a bezpečnostní výbava jezdce musí odpovídat velikosti/vzrůstu jezdce.

N 024.8 CHOVÁNÍ JEZDCŮ NA TRATI, DOPROVOD JEZDCŮ

Jezdci si na trati nesmějí vzájemně překážet nebo bránit ostatním v jízdě. Jezdci musí mít při jízdě nohy v neustálém kontaktu se stupačkami, zejména v zatáčkách. Nedodržení této podmínky během tréninků bude potrestáno vymazáním nejrychlejšího kola z tréninků, každé nedodržení při závodě přidáním 1 sekundy k celkovému času. To neplatí pouze v případě, že signalizují vjíždění do boxové uličky.

Jízda v protisměru je zakázána! Svévolné zastavení na dráze není dovoleno. Zkoušky startů jsou povoleny pouze po ukončení tréninků šachovnicovou vlnkou, a to vždy na bezpečném místě dráhy.

Pomoc jezdcem jinými osobami (zákonný zástupce/mechanik) je během tréninků a v závodě povolena. Podmínkou je registrace těchto osob na ředitelství závodu a bezpodmínečné použití reflexní vesty! Za chování zákonných zástupců/mechaniků v prostorách závodiště odpovídá jezdec.

Elektronická komunikace s jezdcelem přes interphone apod. je zakázána.

Rychlost jízdy v boxové uličce a PZS se rovná rychlosti chůze.

N 024.9 TRÉNINK

N 024.9.1 VOLNÝ A KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do oficiálního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku. Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů.

V průběhu podniku musí být uspořádány dva měřené tréninky (každý v délce min. 10 minut).

Výsledky měřeného tréninku platí pro umístění na startu i pro druhý závod.

N 024.9.2 VÝSLEDKY TRÉNINKU

Platí N 022.8.2 s těmito úpravami:

Kvalifikační limit není vypsán.

Jezdci, kteří splní kvalifikační podmínku 3 ujetých kol tréninku, avšak nebude jim změřen žádný čas, budou umístěni na konec startovního roštu podle startovních čísel – lepší pozice bude dána jezdcem s nejnižším startovním číslem.

N 024.10 ZÁVOD

Postavení na startu do závodu (startovní rošt) bude sestaveno podle výsledků kvalifikačních tréninků a bude shodný pro všechny závody.

V případě přerušení závodu bude startovní rošt shodný s původním.

N 024.10.1 DÉLKA ZÁVODU

Každá třída jede v rámci jednoho podniku dva nebo více samostatně hodnocených závodů. Vítězem celého podniku se stává jezdec, který dosáhne většího počtu bodů v součtu všech závodů. Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů mezi jezdci platí lepší dosažený výsledek z posledního závodu. Závody by měly končit do 18:00 hodiny.

Délky závodu pro každou třídu jsou následující:

Yamaha PW 50	10 min. + 2 kola
Minimoto Junior A	10 min. + 2 kola
Minimoto Junior B	12 min. + 2 kola
Senior Open 50	12 min. + 2 kola

Ohvale 110	12 min. + 2 kola
Mini GP Stock	12 min. + 2 kola
Ohvale 160	12 min. + 2 kola
Mini GP Open	12 min. + 2 kola

Jawa 50 RS	12 min. + 2 kola
Jawa 50 GP	12 min. + 2 kola

Odpočítávaný čas nebo počet kol musí být viditelně a zřetelně ukazován jezdciům na startovní / cílové čáře.

Čísla s časem se odpočítávají směrem dolů po minutách. Poslední odpočet, tj. dvě kola musí být jezdciům zřetelně ukazována.

N 024.10.2 POSTUP STARTU

1. Dle času uvedeného v harmonogramu v ZU bude otevřen výjezd z boxů. Nájezd do zaváděcího kola bude proveden v určeném místě a signalizován vlajkou během 30 sekund. Potom bude výjezd uzavřen.
2. Zaváděcí kolo není povinné. Jezdci, kteří se nezúčastní zaváděcího kola, mohou, pod dohledem činovníka, dotlačit svůj stroj až na rošt nejpozději 1 minutu před startem do zahřívacího kola.
3. Jakmile jezdci dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt, musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni dvěma osobami.
4. Jezdci, kteří měli během zaváděcího kola technické problémy, se mohou vrátit do boxů a provést opravu motocyklu. Výměna motocyklu během závodu není povolena. V tom případě musí jezdec startovat do zahřívacího kola z boxů. Jezdci na startovním roštu mohou v této chvíli provést úpravu motocyklu. Veškeré úpravy musí být dokončeny ve chvíli, kdy je ukazována tabule "1 minuta". Po vystavení této tabule jezdci, kteří ještě provádějí úpravy, musí odtlačit svůj motocykl do boxů nebo mimo trať, kde mohou pokračovat na úpravách motocyklu. Tito jezdci budou startovat do zahřívacího kola z boxů.
5. Jakmile jsou jezdci na svých pozicích, startovní maršál ukáže informační tabuli 1 minuta. Od tohoto okamžiku je povolena pouze jedna osoba (zákonný zástupce/mechanik) pro jezdce, ostatní neprodleně opustí startovní rošt. Zákonný zástupce/mechanik nejrychleji jak je to možné, pomůže jezdci roztlačit/nastartovat motocykl a vyklidí startovní rošt.
6. Všichni jezdci musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence zákonných zástupců/mechaniků není povolena. Jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl v daném čase, musí neprodleně opustit startovní rošt do boxu nebo mimo dráhu. Pomoc zákonného zástupce/mechanika je v této situaci povolena.
7. Zelená vlajka signalizuje start do zahřívacího kola. Pokud některý z jezdciů nájezd na dráhu v zaváděcím kole nestihl, smí odstartovat do zahřívacího kola z boxů za posledním jezdciem na pokyn činovníka. Start do zahřívacího kola je hromadný pro všechny skupiny.
8. Jezdci absolvují volnou rychlostí jedno zahřívací kolo.
9. Po příjezdu ze zahřívacího kola zpět na startovní rošt musí jezdci zaujmout své správné místo na roštu. Činovník stojící před roštem drží červenou vlajku.
10. Jezdec, který se setká s problémy se svým strojem v zahřívacím kole, se může vrátit do boxů a provést opravu.

11. Jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže, musí zůstat na motocyklu a zvednout ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými prostředky.
12. Když jsou všichni jezdci na svých místech, činovník s červenou vlajkou odejde za okraj dráhy. Potom startér zapne červené světlo. Po 2 až 5 sekundách červené světlo zhasne. Tímto okamžikem je závod odstartován. Pokud není na trati k dispozici pro start světelná signalizace, provádí se start národní nebo bílou vlajkou.
13. Jestliže se po startu závodu jezdci zastaví jeho stroj, může mu komisař, zákonný zástupce nebo mechanik pomoci motocykl nastartovat/roztlačit podél trati. Jestliže po přiměřené době stroj nastartuje, potom jej jezdec musí odtlačit do boxů, pod dohledem činovníka, kde mu jeho zákonný zástupce/mechanik může poskytnout pomoc. Poté, co vedoucí jezdec přejede cílovou čáru na konci jeho prvního kola, pokračovat v závodě již není povoleno.
14. Pokud start není regulérní, musí se opakovat, začíná se od bodu 5 tohoto postupu.
15. Nastanou-li problémy na startovním roštu, které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo (může být nahrazeno zkříženými žlutými praporky) a vystaví tabuli "Start odložen". V tom případě musí jezdci zastavit své motory a jedné osobě (zákonný zástupce/mechanik) bude dovoleno vstoupit na startovní rošt k asistenci jezdci. Postup startu bude zopakován od vystavení tabule 1 minuta do startu do zahřívacího kola, jezdci absolvují další zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo.
16. Doplňování paliva na startovním roštu je zakázáno.
17. U všech kategorií MMČR a PČR Miniracing je odstrkování nohami při startu povoleno a to pouze v případě, že jezdec stále na svém motocyklu sedí.

N 024.10.3 PŘEDČASNÝ START

Předčasný start (jump-start) je definován jako pohyb motocyklu dopředu během rozsvícení červeného světla. O penalizaci rozhodne Jury na základě návrhu ředitele závodu. Musí informovat tým a jezdce do 5 minut od startu.

Předčasný start je penalizován připočtením 10 – 30 sec. k celkovému času jezdce v závodě. Proti tomuto rozhodnutí nelze podat protest.

N 024.10.4 "SUCHÝ" A "MOKRÝ" ZÁVOD

Všechny závody budou kategorizovány buď jako mokré nebo suché. Je-li závod vyhlášen jako mokrý, bude vystavena tabule „wet race“ na startovním roštu. Není-li vystavena žádná tabule, je závod automaticky klasifikován jako „suchý“. Účelem této klasifikace je signalizovat jezdciům důsledky změny klimatických podmínek během závodu.

Suchý závod – závod klasifikovaný jako suchý bude přerušen ředitelem podniku, jestliže vzhledem ke klimatickým podmínkám podle přílnavosti povrchu trati lze předpokládat, že jezdci budou nuceni vyměnit pneumatiky.

Mokrý závod – závod klasifikovaný jako mokrý, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven pro povětrnostní příčiny a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí zajet do boxů a učinit to během probíhajícího závodu.

V každém případě, je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky, potom při opakovaném startu bude závod automaticky jako "mokrý".

Pokud je závod z důvodu deště zastaven dříve, než je odjeto 2/3 času závodu, dojde k opakovanému startu. Je-li druhá polovina závodu dojížděna jako mokrý závod, mají jezdci právo odjet 3 zaváděcí kola. Když první jezdec odjede 2 kola, bude mu a všem ostatním ukázána šachovnicová vlajka. V ten moment začne normální startovní procedura.

N 024.10.5 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

N 024.10.6 KONTROLY

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy Jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým zákonným zástupcem/mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda Jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím Jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

N 024.11 ODMĚNY

Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel vypíše odměny nebo věcné ceny, je povinen je uvést v ZU.

N 024.12 KLASIFIKACE

Pro MČR a PČR jsou stanoveny body za umístění v každém samostatně bodovaném závodě následovně:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Body jezdcům budou uděleny samostatně, podle konečného umístění v každém závodě. Aby jízda mohla být bodována, musí být dodržen minimální počet startujících jezdců, tj. 5. Za startujícího jezdce se považuje jezdec, který prošel formální a technickou přejímkou a zúčastnil se alespoň jedné kvalifikace s minimálním počtem třech kol.

N 024.13 KONEČNÁ KLASIFIKACE

Do celkového hodnocení MČR, resp. PČR se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. lepší umístění v posledním, předposledním atd. závodě.

N 024.14 PROTESTY

Protest musí být předložen v souladu s platným Disciplinárním řádem MS AČR a stanoveným poplatkem 5000 Kč. Jiná forma protestu není přípustná.

N 024.15 POJIŠTĚNÍ

Jezdci a pořadatelé musí být pojištěni v souladu s platným všeobecným sportovním řádem MS AČR. Název pojišťovny a číslo pojistné smlouvy musí být uvedeno v ZU.